

Beste Vrienden van de Boeing N2S Stearman "Old Crow"!

Onze gouden-zwarte vogel staat in groot onderhoud.

Op 27 augustus 2006 heeft ze haar laatste vlucht gemaakt van Bonn-Hangelar (D) naar Antwerpen (B).

Nu staat ze, geheel gedemonteerd, bij het onderhoudsbedrijf RAR (zie www.rar.be) en krijgt ze, onder leiding van Raymond Cuypers, een uitgebreide opknapbeurt.

Rond April 2007 zal zij, als de echte Phoenix vogel, herrijzen!

Dan zal ze weer gereed zijn voor jaren trouwe dienst.

Waarom deze opknapbeurt?

Het vliegtuig werd moe. Luchtwaardig was zij zeker nog, maar we wilden niet wachten tot we daaraan zouden twijfelen.

Eerder dit jaar is haar Continental W670-6N motor vervangen door een Jacobs 755 met meer vermogen en een verstelbare propellor.

Nu is het frame aan de beurt.

Hoe lang gaat het duren?

We verwachten rond April 2007 weer in de lucht te zijn.

Wat blijft hetzelfde aan het vliegtuig?

Het kleurschema! Tijdens onze optredens, tijdens onze bezoeken aan airshows en Fly Ins bleek het publiek altijd gefascineerd door dit schema.

Wat verandert er?

Veel. Het vliegtuig wordt gecustomized met, bijvoorbeeld, lederen kussens en een in helder brons gespoten buizenframe. Ook de instrumentenborden, radiobakken en stoelen worden gereviseerd. We broeden op mogelijkheden om extra opbergruimte te maken voor onze muziek- en theaterspullen.

Verder hebben we nog een paar kleine verrassingen in petto... .

Wat is de status van vandaag?

Het vliegtuig staat helemaal uit elkaar. We hebben besloten om een aantal zaken nog grondiger aan te pakken dan voorzien. Zo zullen de vleugels herbouwd worden met nieuw hout dat uit Oregon, USA komt. De voorlijsten van vleugel en staart, met deukjes, worden vervangen. De vormlijsten in de romp worden grotendeels vervangen.

Ja, er is meer werk en, ja, het wordt duurder... .

Bijgaande foto's geven een impressie!

Wil jij wat doen?

Dat kan! Er zijn heel veel kleine en grotere klussen waarbij we extra handen kunnen gebruiken. Leg je ziel en zaligheid in dit unieke vliegtuig... het kan nu... .

Wat voor klussen liggen er?

Reviseren instrumentenborden

Bouwen van radiobakken.

Aanleggen van elektrische bedrading

Helpen aan het bouwen van de vleugels (heerlijk werk! Net modelbouw)

Reviseren stoelen

Bespannen (ook heel leuk werk).

Etc, etc!

Voel je je geroepen om je bijdrage te leveren? Kom langs! Dit is een uniek gelegenheid!

Storyteller... wat is jullie droom met dit vliegtuig?

Het vliegtuig is een ex-militair apparaat. Gemaakt om oorlogsvliegers op te leiden.

Nu spreidt ze haar vleugels als een vreedzame, vliegende machine. Ze strooit zadjes met magie!

Ze is het concrete bewijs dat de mens werkelijk in staat is om oorlogsmachines om te bouwen naar vredesmachines.

Deze droom blijft **The Storyteller** drijven om de wereld in te trekken met zijn activiteiten!

PS Wat is jouw droom?

Mocht je geen prijs stellen op onze berichten... stuur een korte email naar info@thestoryteller.nl

Op onze sites www.thestoryteller.nl en www.oldcrow.nl zullen binnenkort foto's komen van de werkzaamheden.

Hartelijke groeten,

Marleen Bervoets
Hans Nordsiek

The Storyteller
Muggenhool 15
5571 LT Bergeijk
The Netherlands

+31 497 576086 (tel, fax)
+31 6 361 34 791 (mobile)

Registered Chambre of Commerce (KvK, Netherlands),
number: 17171322 0000

Visit our website at:
www.thestoryteller.nl

Email:
info@thestoryteller.nl



100 - 100 MPH

STEADY AS YOU GO

WELD REAR BRAT OILS

PASSENGER MUST KEEP HEAD & ARMS INSIDE COCKPIT DURING GROUND & LANDING OPERATIONS!

OIL PRESSURE
42-52 PSI
MAX TEMP
93°C

U/E

MAXIMUM ALTITUDE
10000 MSL

AVOID CONTINUOUS OPERATION

RPM

MAX 2300 RPM

ALTITUDE	TEMP	WIND	WIND DIR
0	100	100	100
5000	100	100	100
10000	100	100	100
15000	100	100	100
20000	100	100	100









